

272马力8AT变速箱65秒破百 第三代领克03让燃油车重回性能主场？

来源：张芳坚 发布时间：2025-11-19 17:32:10

摘要：10万出头，272马力+8AT变速箱+L2+级智能驾驶辅助组合，这台国产轿车正在重新定义燃油车的价值标准？

10月17日，成都天府国际赛道，第三代领克03(图片|配置|询价)在引擎轰鸣声中正式上市。从2018年初代车型横空出世，到如今累计销量突破26万辆，领克03(品技术)可以说是中国品牌在紧凑级轿车市场的一面旗帜？

此次焕新而来的第三代车型，以“性能普惠”为理念，将2.0T发动机功率提升至272马力，并搭载了LYNK Flyme Auto智能座舱和千里浩瀚辅助驾驶系统，以10.38万元起的限时权益价，直面广汽本田型格、大众凌渡L等合资竞品的挑战。

品牌热点：从赛道到街头，领克03(用车口碑)的进化之路



自2018年问世以来，领克03凭借其独特的运动基因和品牌定位，在中国汽车市场开辟了运动型紧凑轿车的细分领域。六年间，领克03不仅收获了超过26万车主的认可，更在WTCR房车世界杯等国际赛事中斩获“六年七冠”的辉煌战绩，将赛道荣誉转化为产品的性能背书。

第三代领克03的上市，标志着领克03家族进入了产品实力、文化认同与用户体验三重驱动的新阶段。在电动化浪潮汹涌的今天，领克03依然坚持深度挖掘燃油车的性能潜力与情感

价值。

动力性能：强悍输出，驭风而行



第三代领克03较核心的升级在于动力系统的全面进化。其搭载的Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机与爱信8AT变速箱的组合，将最大功率提升至200千瓦（272马力），峰值扭矩高达400牛·米。这一数据不仅超越了初代03+的254马力，更将百公里加速时间从6.9秒压缩至6.5秒，刷新了同级别燃油车的性能纪录。



对于注重经济性的用户，第三代领克03保留了1.5T+7DCT的黄金动力组合，最大功率133千瓦（181马力），峰值扭矩290牛·米，在提供充沛动力的同时兼顾了燃油经济性。

操控层面，新车依托CMA基础模块架构，具备高强抗扭车身设计。部分车型还配备了CDC电磁减振系统，支持经济、舒适、运动、雪地四种驾驶模式，可实现毫秒级阻尼调节。博

格华纳第五代四驱系统的后轴扭矩分配比例可达50%，进一步提升了车辆在复杂路况下的操控稳定性。

智能科技：燃油车的数字革命？

第三代领克03打破了性能车“重动力、轻智能”的刻板印象，在智能科技方面实现了全面进阶。新车搭载LYNK Flyme Auto智能座舱系统，配备15.4英寸2.5K悬浮中控屏、12.3英寸全液晶仪表和25.6英寸AR-HUD抬头显示的三屏联动系统，实现了导航信息与实时路况的无缝流转。

智能驾驶辅助方面，千里浩瀚辅助驾驶H3方案的加入是一大亮点。该系统集成128TOPS算力芯片与11个高清摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达的感知系统，支持39项安全辅助功能。新增的NOA高速领航驾驶辅助，可实现自动超车、大曲率弯道通行等高阶智驾辅助能力。

值得一提的是，车辆新增的“智能小蓝灯”动态提示系统，在辅助驾驶功能开启后会点亮，提升了人车交互的直观性。音响系统也升级为Lynk Sound聆境之声7.1环绕音响，配备14个扬声器，配合智能律动氛围灯，为车内营造出沉浸式的听觉体验。

设计语言：运动美学的再进化？

第三代领克03在外观设计上进一步强化了运动基因。前脸采用猎风俯冲设计2.0版本，配合下沉式进气格栅与全新“03”徽标，营造出贴地飞行的战斗姿态。F风格导流槽与碳纤维前唇不仅提升了视觉冲击力，更将风阻系数优化至同级较低水平。

车身侧面采用光影切割双腰线设计，标配19英寸动态光刃轮毂（可选20英寸），隐藏式门把手弹出速度提升30%，B柱新增NFC感应模块，支持手机无感解锁。车尾部分，锋刃贯穿式尾灯由42颗LED组成能量晶体矩阵，刹车时呈现脉冲流光效果。可升降碳纤维尾翼支持三档调节，在180km/h时速下可产生25kg下压力。

色彩选择上，新车新增“极光银”镀膜车漆与03+“哑光灰”配色，后者配合碳纤维套件再现了WTCR车队涂装传奇。

内饰空间：驾驭激情的运动座舱

第三代领克03车内提供了炽热红、纯粹白及暗曜黑三种内饰主题，满足不同用户的个性化需求。03+车型更配备一体式竞技座椅与疾速红缝线，进一步强化了车内的运动氛围。

新车的车身尺寸为4700/1843/1460毫米，轴距2730毫米，保持了紧凑级轿车的主流水平，在提供足够乘坐空间的同时，确保了车辆的操控灵活性。

中控台下方镂空区域支持50W无线快充，解决了移动设备的充电需求。内饰材质与做工保持了领克品牌一贯的高标准，在运动与豪华之间取得了良好平衡。

安全性能：全面防护的智能安全？

基于CMA架构打造的第三代领克03，继承了沃尔沃与吉利的核心安全技术，具备高强抗扭车身设计，为乘客提供了坚实的被动安全防护。

千里浩瀚辅助驾驶H3方案带来的39项安全辅助功能，包括NOA高速领航、全场景泊车等高频场景的辅助，为驾驶员提供了多一层的安全提醒与辅助。35.5米百公里制动性能也有效保证了车辆在紧急情况下的制动能力，为动态安全提供了有力保障。

购买建议：性价比之选？

第三代领克03家族提供了多元化的产品矩阵，官方指导价区间为12.18-15.68万元，而当下定限时权益价更是下探至10.38万元起。

对于性能爱好者，新领克03+性能进阶版指导价为23.88万元，标配碳纤维空气动力学套件；新领克03+Racing和03+TCR Cyan版本分别定价28.88万元与42.03万元。

领克还为购车用户提供了多重权益，包括热爱启动基金、热爱无忧礼（保养补贴）、焕新礼（置换补贴）。针对性能用户，品牌还推出了“赛道圆梦礼”——包含中级赛道驾驶培训与赛道体验券，进一步降低性能体验门槛。

详情请咨询当地经销商

从赛道到街头，从性能到智能，第三代领克03的全面进化无疑为紧凑级燃油轿车市场树立了一个新的价值选择。它不仅继承了领克03家族一贯的运动基因和赛道荣耀，更在智能科技层面让对同级别合资品牌带来了很大压力。

随着成都领克MEC的启幕，领克正在构建一个覆盖专业赛事、业余竞赛与驾驶培训的完整运动生态，让更多消费者能够体验到中国性能车的独特魅力？

HTML版本： [272马力8AT变速箱65秒破百 第三代领克03让燃油车重回性能主场？](#)